

**Castel Ritaldi** In campo interventi di messa in sicurezza sul torrente Tatarena contro le esondazioni

# Il ponte sarà demolito e ricostruito

*Ecco cosa prevede il progetto del Consorzio di Bonificazione*

CASTEL RITALDI - Sono oramai in fase di avvio i lavori che il Consorzio della Bonificazione Umbra ha progettato sul torrente Tatarena, comune di Castel Ritaldi, in località Castel San Giovanni. Il progetto realizzato dall'ente, inizialmente finanziato per oltre un milione e mezzo di euro, è stato predisposto per la realizzazione di opere di sistemazione idraulica sul torrente e l'alveo di San Lorenzo. In seguito alla rimodulazione dell'importo reso disponibile da parte della Regione, nell'ambito all'accordo di programma quadro per la difesa del suolo, è stato al momento erogato un primo stralcio dei finanziamenti che consentirà la ricostruzione del ponte. Tale opera si è resa necessaria e opportuna in quanto il ponte esistente presenta luci di dimensioni insufficienti per il transito della portata di piena. Questa insufficienza idraulica ha portato nel tempo al manifestarsi di fenomeni esondativi che, localmente, hanno interessato le aree limitrofe all'alveo del torrente, con conseguenti pericoli e disagi per la circolazione, la popolazione residente e le attività produttive presenti. Già dal 1998, il Consorzio della Bonificazione Umbra, responsabile dell'esecuzione degli interventi di ma-

ntenzione ordinaria e straordinaria lungo le aste fluviali nel comprensorio della Valle Umbra Sud, ha fatto presente alla Regione dell'Umbria la situazione di difficoltà

dei luoghi. E da palazzo Cesaroni sono riusciti a reperire fondi per provvedere agli interventi necessari per la sistemazione al fine della sicurezza idraulica. "Più pre-

cisamente - sottolinea il presidente della Bonifica Ugo Giannanoni - l'intervento riguarderà la demolizione e la ricostruzione del ponte situato tra La Bruna e

Castel San Giovanni. Ad oggi il ponte stradale, strutturato in 3 campate e con le pile centrali ubicate all'interno dell'alveo del torrente Tatarena, sarà sostituito da una

nuova struttura di prima categoria a campata unica, di larghezza e lunghezza complessive pari rispettivamente a otto e diciannove metri. Il piano viabile avrà una larghezza di sei metri e inoltre sarà realizzato anche un marciapiede di un metro e mezzo di larghezza, con installazione di barriere di protezione".

Unitamente alla ricostruzione del ponte si è previsto il ripristino della viabilità collegata: infatti la differente quota del ponte, necessaria per consentire il deflusso delle eventuali piene, ha conseguentemente comportato la correzione del piano viabile dell'esistente strada comunale che attraversa il torrente. Tale intervento verrà effettuato, per una lunghezza complessiva pari a circa sessanta metri, mediante l'innalzamento degli esistenti rilevati stradali e attraverso la realizzazione di opportune gradonature. Analogamente l'intervento verrà eseguito, per una lunghezza di circa trentadue metri, in corrispondenza della strada posta sulla sommità dell'argine sinistro del torrente Tatarena, che si immette sulla strada comunale in corrispondenza del ponte. E' infine prevista anche la posa in opera delle necessarie barriere di protezione.

**Quotidiano: Corriere dell'Umbria**

**Data: 08.07.2011**