

Quotidiano: Corriere dell'Umbria

Data: 10.05.2016

Martedì 10  
Maggio 2016

umbriaspoletto@gruppoconcorriere.it

CORRIERE  
DELL'UMBRIA



# SPOLETO

*Già realizzata la progettazione preliminare, servono i finanziamenti  
I nuovi percorsi si snodano lungo luoghi di forte interesse naturalistico*

## La Spoleto-Assisi si arricchisce di due mini piste ciclabili



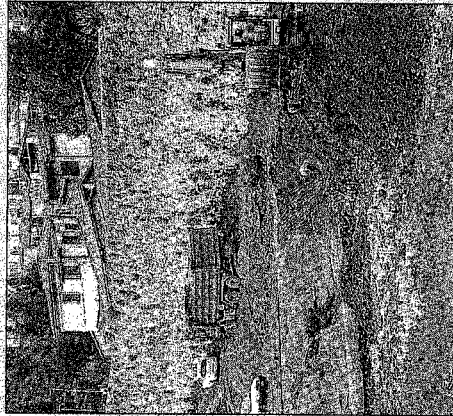
di Chiara Fabrizi

► SPOLETO Consorzio di bonificazione a caccia di oltre 1,2 milioni di euro per due nuove piste ciclabili collegate alla Spoleto-Assisi. Ci sono i percorsi progettati dai tecnici dell'ente di palazzo Leti-Sensì al centro dei circa 9 chilometri complessivi che si vorrebbero realizzare a partire dal terminal "Le Mattonelle" e fino a San Giovanni Baiano e Morgnano. Si tratta di itinerari ancora non finanziati ma su cui la Bonificazione ha ultimato la progettazione preliminare seguendo l'idea di sviluppare intorno al tronco ciclabile principale, ossia quello della Spoleto-Assisi, una serie di mini tracciati che possano accompagnare gli appassionati delle pedalate alla scoperta dei paesi del comprensorio e quindi di luoghi di interesse naturalistico e culturale. Nel caso del percorso che dal terminal "Le Mattonelle" accompagnerebbe fi-

## *Gli operai del Consorzio di bonificazione in azione, gli interventi termineranno entro la fine dell'anno* **Via ai lavori per il rifacimento delle briglie sul Tessino**

► SPOLETO

Aperto il cantiere da 100mila euro per il rifacimento delle briglie del Tessino in via Cacciatori delle Alpi. Scavatori e operai del Consorzio di bonificazione ieri mattina hanno avviato gli interventi che si protrarranno fino alla fine dell'anno e consistiranno nella sistemazione delle opere idrauliche presenti nel tratto. In questo senso, già da venerdì è stato interdetto l'accesso agli argini del torrente, frequentati da molti specie coi cani, mancando in centro storico un'area di sgambatura per gli animali. Nel dettaglio il



progetto, passato anche al vaglio della Soprintendenza, prevede la copertura delle briglie con un rivestimento in pietra naturale al fine di integrare paesaggisticamente i manufatti in calcestruzzo con le antiche mura della città, che scendono a fianco del Tessino. Nell'ambito dei lavori sarà eseguita anche la protezione delle briglie con scogliere consolidate e malte cementizie al fine di evitare l'erosione e lo scaldamento dei margini. Il progetto prevede la riconsegna del torrente con le nuove briglie entro la fine dell'anno. ◀

raggiungere in bicicletta gli itinerari di trekking dei Monti Martiani che oltre alla bellezza paesaggistica, collegano anche con il versante del Terzano. Parte di questo secondo percorso, in particolare dal terminal fino al ponte di Colferretto sfilà, come riportato da progetto, sulla destra idraulica del fiume Marroggia, per poi spostarsi sulla sponda sinistra e arrivare fino a San Giovanni di Baiano. Attualmente nessuno dei due percorsi ciclabili è stato finanziato dalla Regione, ma i progetti sono pronti a tentare di farsi strada non appena saranno pubblicati i bandi specifici relativi ai fondi comunitari 2014-2020. Tra gli interventi in fase di progettazione figura anche la passerella ciclabile sulla Spoleto-Assisi in zona San Giacomo, oltre a una serie di migliorie al tracciato per migliorare l'accessibilità delle handbike, bici utilizzate da persone con disabilità agli arti inferiori. ◀

no a Morgnano, ossia circa 3 chilometri, l'obiettivo è la valorizzazione del Museo delle Miniere, la storia del sito estrattivo, ricordando così la tragedia del 22 marzo del 1955, dove persero la vita 23 operai. E infatti l'itinerario si chiamerebbe "tracciato della Memoria" e risalirebbe per un tratto, come si legge nel progetto, la vecchia linea ferroviaria che trasportava la lignite estratta dai pozzi. Per questo intervento la Bonificazione ha stimato costi per 650mila euro di cui 415mila per i lavori necessari, poco di meno di quanto previsto per l'altro percorso ciclabile, quello che dal terminal della Spoleto-Assisi "Le Mattonelle" collegherebbe con San Giovanni di Baiano, dove la previsione di spesa è di 690mila di cui 446mila per lavori. Qui l'itinerario ciclabile di 5,7 chilometri è stato concepito per