



Il sindaco Cardarelli preme per una soluzione che coinvolga Comuni, Regione, Umbria mobilità e Bonificazione umbra

Ex ferrovia, si lavora al consorzio

► SPOLETO

Un consorzio composto da Comuni, Regione e Umbria mobilità con un partner operativo come la Bonifica che si è già candidata a gestire sotto il profilo delle manutenzioni l'ex ferrovia Spoleto-Norcia. Questa la soluzione inseguita dal sindaco Fabrizio Cardarelli che, sollecitato da ambienti sportivi e turistici, ma anche dai risultati messi in cassaforte, sta tentando di premere l'acceleratore per la messa a sistema della ciclovia più bella d'Italia, anche se va detto che il premio è stato assegnato all'intero tracciato, da Assisi fino a Norcia, passando naturalmente per Spoleto. "Riteniamo che la soluzione per risolvere il proble-

ma della gestione sia stata abbozzata - dice il sindaco - Ora occorre entrare nel merito, sedersi al tavolo con Regione, Umbria mobilità e gli altri sindaci e prendersi impegni chiari per assicurare alla vecchia ferrovia risorse adeguate per la cura e piccoli miglioramenti". Servono quindi soldi, ma prima di tutto accordi, programmi e stime per mettere in fila gli interventi di cui necessita il tracciato e, volendo, anche qualche piccola miglioria; nel mirino di cicloturisti e sportivi, a questo riguardo, ci sono fontane, panchine, magari bagni e docce. A elaborare il lavoro dovranno essere gli enti coinvolti più Umbria mobilità, che confluirebbero in un consorzio costi-

tuito ad hoc: "Ritengo che i tempi per compiere i primi step saranno piuttosto celeri, ma per l'ex ferrovia stiamo pressando su due fronti, oltre alla gestione ci preme che si arrivi al completamento del tracciato". Da Spoleto, con la sponda dell'amministrazione, si chiede quindi alla Regione di individuare tra le pieghe dei fondi comunitari due milioni di euro per intervenire nel tratto tra Casale Volpetti e Serravalle, tratto in cui occorrerebbe anche realizzare una serie di piccoli ponti sul fiume Corno. "La Regione si è impegnata a trovare le risorse - dice Cardarelli - e siamo piuttosto fiduciosi anche sull'avvio delle procedure necessarie per entrare nel vivo del completamento". Ma non so-

no ancora stati definiti né un calendario degli incontri tra gli enti per sciogliere il nodo gestione, né un timing per il cantiere dell'ex ferrovia. ◀

Chiara Fabrizi



Peso: 24%